



[2022대한민국지속가능발전대회 이해관계자 컨퍼런스 – STOP 1.5°C 탄소중립 자전거가 답이다!!]

# 시민 이동성 데이터 기반 자전거활성화 방안

오용석 (대구지속가능발전협의회 사무처장)



# 자전거친화도시지표 Copenhagenize Index

## THE MOST BICYCLE-FRIENDLY CITIES OF 2019

The Copenhagenize Index is the most comprehensive and holistic ranking of bicycle-friendly cities on planet earth.

SEE THE LIST

ABOUT THE INDEX

### 자전거친화도시지표 평가항목

#### 1.거리풍경 Streetscape Parameters (0-4 points)

- 1)자전거 인프라
- 2)자전거 시설
- 3)교통정온화Traffic Calming

#### 2.문화 Culture Parameters (0-4 points)

- 4)성별 구분
- 5)자전거수단분담률
- 6)지난 10년 간 자전거수단분담률 증가율
- 7)안전 지표:자전거 존중, 정상적 교통수단, 많은 어린이들이 자전거 통학 모든 연령대 시민들이 자전거 이용
- 8)자전거 이미지
- 9)화물자전거

#### 3.정치적 의지 Ambition Parameters (0-4 points)

- 10)정책옹호 Advocacy
- 11)정치
- 12)공유자전거
- 13)도시계획

## RANK HISTORY

### 2011

1. Amsterdam
2. Copenhagen
3. Barcelona
4. Berlin
5. Tokyo
6. Munich
7. Paris
8. Montréal
9. Dublin
10. Budapest
11. Hamburg
12. Guadalajara
13. Portland
14. Stockholm
15. Helsinki
16. London
17. San Francisco
18. Rio de Janeiro
19. Vienna
20. New York

### 2013

1. Amsterdam
2. Copenhagen
3. Utrecht
4. Seville
5. Bordeaux
6. Nantes
7. Antwerp
8. Eindhoven
9. Malmö
10. Berlin
11. Dublin
12. Tokyo
13. Munich
14. Montréal
15. Nagoya
16. Rio de Janeiro
17. Barcelona
18. Budapest
19. Paris
20. Hamburg

### 2015

1. Copenhagen
2. Amsterdam
3. Utrecht
4. Eindhoven
5. Malmö
6. Nantes
7. Bordeaux
8. Strasbourg
9. Antwerp
10. Seville
11. Barcelona
12. Ljubljana
13. Dublin
14. Buenos Aires
15. Berlin
16. Minneapolis
17. Paris
18. Hamburg
19. Munich
20. Montréal

### 2017

1. Copenhagen
2. Utrecht
3. Amsterdam
4. Strasbourg
5. Malmö
6. Bordeaux
7. Antwerp
8. Ljubljana
9. Tokyo
10. Berlin
11. Barcelona
12. Vienna
13. Paris
14. Seville
15. Munich
16. Nantes
17. Hamburg
18. Helsinki
19. Oslo
20. Montréal

### 2019

1. Copenhagen
2. Amsterdam
3. Utrecht
4. Antwerp
5. Strasbourg
6. Bordeaux
7. Oslo
8. Paris
9. Vienna
10. Helsinki
11. Bremen
12. Bogotá
13. Barcelona
14. Ljubljana
15. Berlin
16. Tokyo
17. Taipei
18. Montréal
19. Vancouver
20. Hamburg

## #01 COPENHAGEN



TOTAL SCORE

90.2%

STREETSCAPE

4.0

CULTURE

3.8

AMBITION

4.0

RANK HISTORY



## #02 AMSTERDAM



TOTAL SCORE

89.3%

STREETSCAPE

3.7

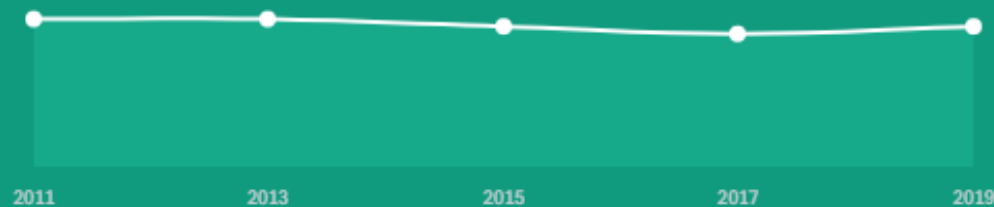
CULTURE

3.8

AMBITION

3.8

RANK HISTORY







## 08. PARIS



### THE SCORE

거리의 풍경을 현대화하는 것은 치열한 싸움이 될 수 있다. 파리의 최근 발전은 정치인들이 차 공간을 줄이고 거리를 자전거 친화적으로 만들기 위해 확고히 입장을 취할 필요가 있다는 것을 보여준다.

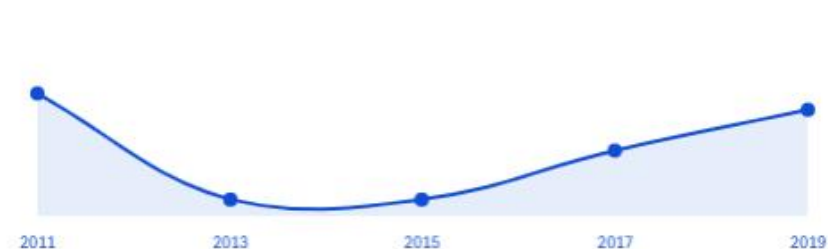
– 클로틸드 임베르트(프랑스 코펜하겐라이즈 국장)

– Clotilde Imbert, Director of Copenhagenize France

TOTAL SCORE

61.6%

RANK HISTORY



자전거 인프라  
자전거 시설  
교통정온화Traffic Calming

STREETSCAPE ⓘ

2.7

성별 구분, 자전거수단분담률  
지난10년간자전거수단분담률 증가율  
안전지표, 자전거이미지, 화물자전거

CULTURE ⓘ

1.8

정책옹호, 정치  
공유자전거  
도시계획

AMBITION ⓘ

3.4





도로망의 상당 부분을 버스+자전거 전용 도로에 의존해 온 파리는 마침내 상젤리제에 자전거 전용 도로를 건설하고 있습니다! 이 새로운 변화와 모멘텀으로 파리는 2017년 지수에서 5계단 상승했습니다.

COPENHAGENIZE  
INDEX 2019

격렬한 반대에도 불구하고 지역 정치인들은 새로운 자전거 시설을 개설하고 예를 들어 Rue Rivoli 교통량의 30%를 차지하는 자전거 교통량과 그 어느 때보다 많은 어린이들이 자전거를 타는 것과 같은 인상적인 결과를 거두면서 확고한 입장을 취했습니다.

모든 사람이 자전거로 쉽게 이동할 수 있도록 지속적이고 안전한 자전거 도로망, 이것이 **파리자전거계획 (Paris Bike Plan)**의 목표입니다.

- 크리스토퍼 (교통 및 공공장소 부시장)

화물자전거에 대한 새로운 재정적 인센티브는 화물자전거 확산에 기여했으며, 차없는날(Journée Sans Voiture) 및 파리의 숨결(Paris Respire)과 같은 대규모 행사에서는 시민들이 능동적 이동 수단과 깨끗한 환경을 경험할 수 있도록 도시 전역에서 성공적으로 도로 폐쇄를 폐쇄했습니다



# 파리자전거계획(Paris Bike Plan 2015-2020)

고속 자전거 네트워크(REV) 설치, 자전거 순환도로 및 보조 네트워크 구축, 자전거도로 2001년 200km → 2021년 1094km

## 〈자전거 카운터〉

- 자전거 이용자 2019~2020년 47% 증가, 2020년~2021년 22% 증가
- rue de Rivoli 거리 자전거 이용자 피크 25,000명/1day, Boulevard de Sébastopol 거리 피크는 하루 15,000명 이상
- 2019년부터 러시아워에 파리의 특정 대로는 운전자보다 자전거 이용자가 더 많이 이용



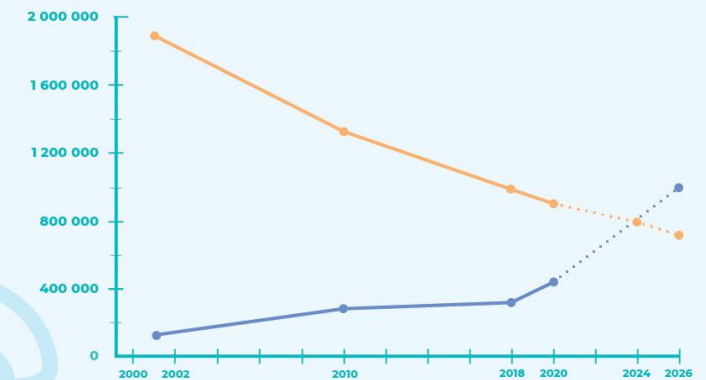


# 파리자전거계획(Paris Bike Plan 2021-2026)

100% 자전거 도시를 위한 새로운 자전거계획

양방향 자전거도로의 일반화  
자전거와 대중교통 우선시하는 신호체계 운영(그린 웨이브 Green Wave)

Évolution des déplacements à vélo :  
vers un changement de paradigme ?



Données concernant les déplacements intra-muros et Paris-Petite Couronne



Vélos



Voitures



# 지속적 자전거도로 확장



2020년 여름 지하철 1, 4, 13호선을 따라 설치한 임시 자전거도로를 파리 자전거 네트워크 완성을 위한 경로로 계속 개발



# 조르주 퐁피두 고속도로의 자전거도로



샤를 드골 다리와 베르시 다리(12번가) 사이의 REV(고속 자전거 네트워크) 완공  
BNF(13번가) 앞 구간은 2018년 11월에 완공

Voltaire 대로(11번가)에는 2018년 10월에 Place Léon Blum과 République를 잇는 두 개의 자전거도로 개통



# 버스와 자전거, 좋은 나눔

# 자전거 표지판

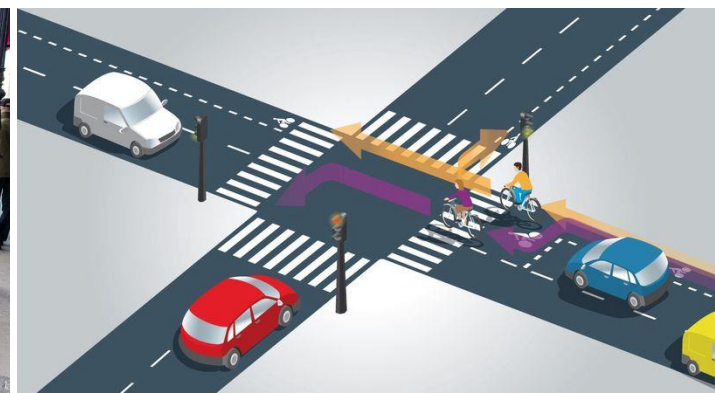
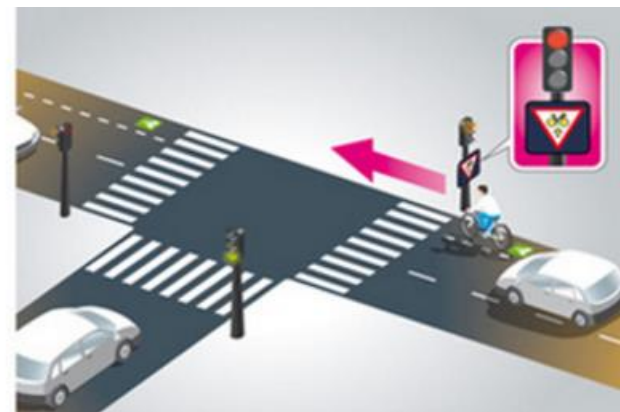
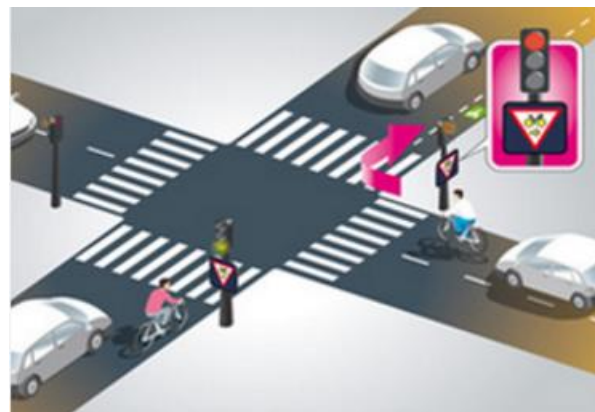


## 자전거 간판

왼쪽의 "자전거" 표시는 버스 차선 자전거 이용 가능  
중앙에는 버스 전용 차선 자전거 이용 금지  
오른쪽은 버스 차선에서 자전거 이용 금지

## 어떤 버스 차선이 자전거에 개방되어 있나?

폭 4.5m 이상, 페인트로 표시된 버스 차선은 모두 자전거 이용자에게 개방  
폭 4.5m 미만, "단단한" 분리기로 구분된 버스 차선은 여전히 자전거 이용 금지  
폭 4.5m 미만, 페인트로 표시된 버스 차선은 경우에 따라 자전거 이용 가능





# 포틀랜드 호손다리 자전거 러시아워

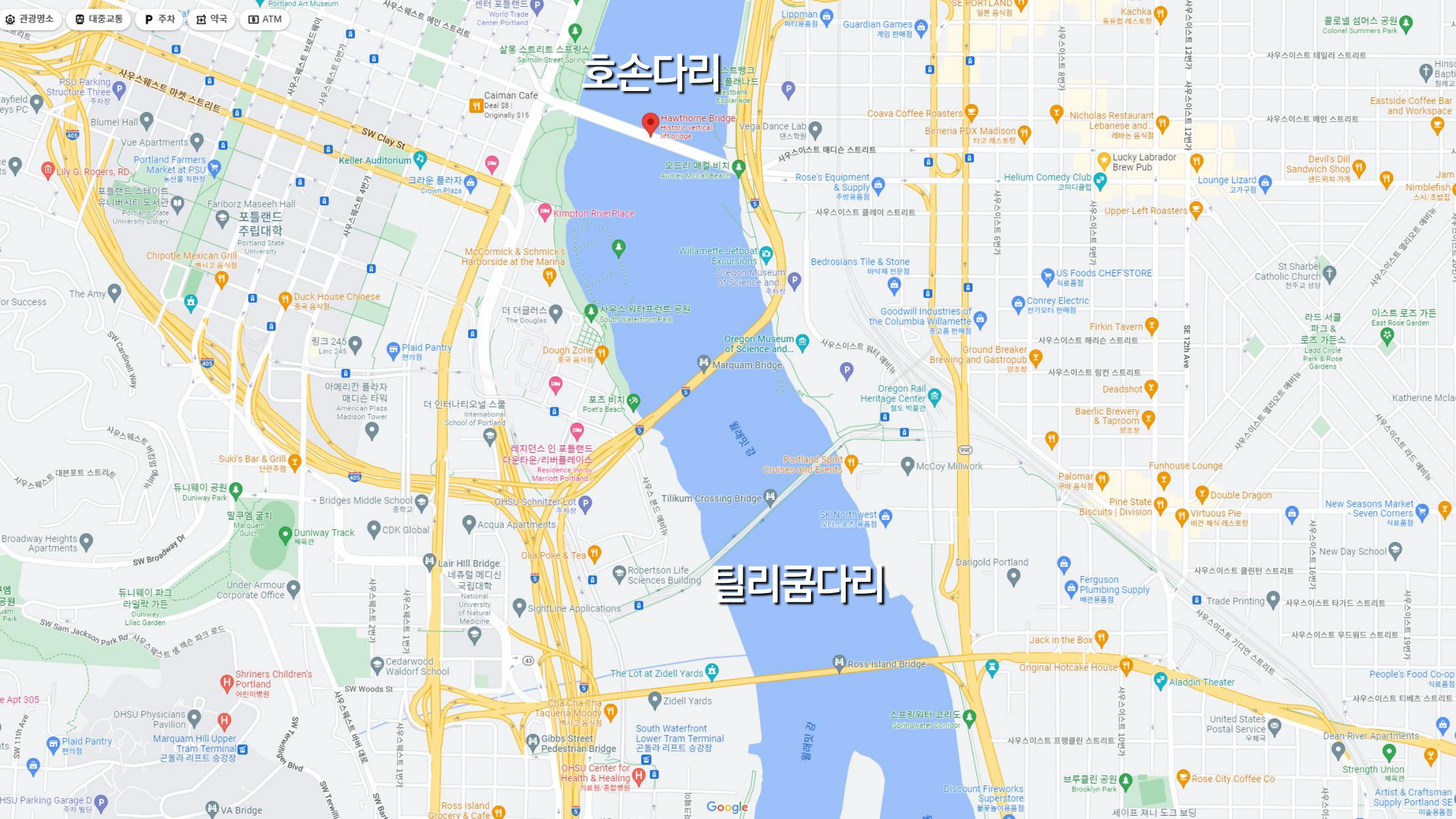




# 포틀랜드 호손다리 자전거 카운터







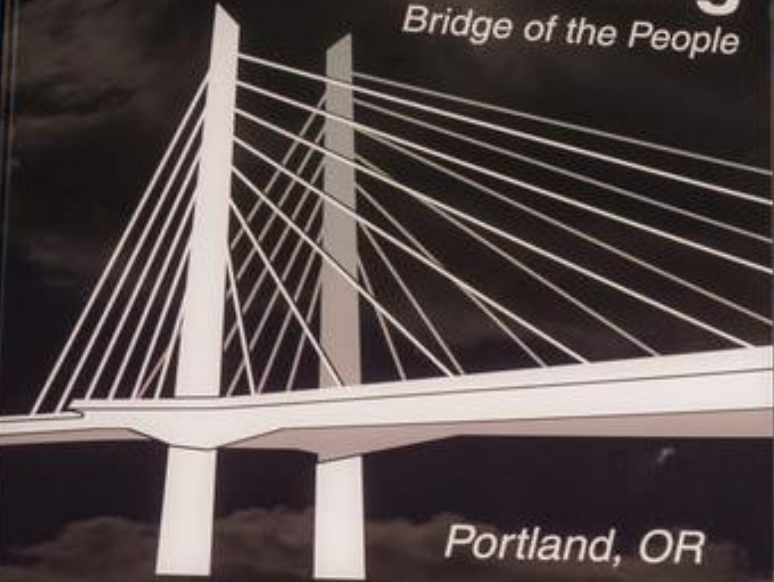
호손다리

틸리쿰다리



# Tilikum Crossing

*Bridge of the People*



*Portland, OR*

**Cyclists today**



**Cyclists this year**



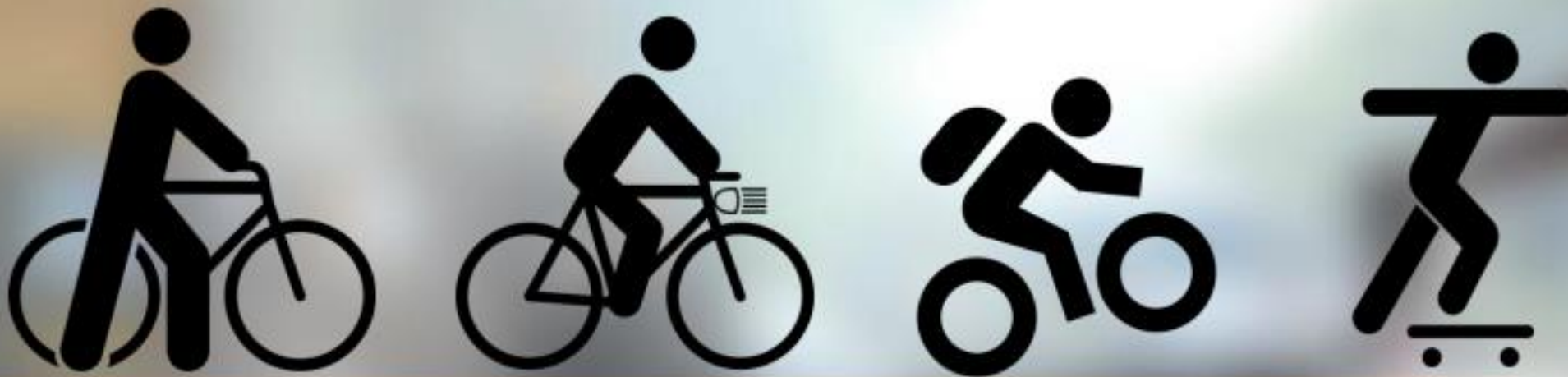
TRI MET





# Portland Bike Count Volunteer Training

*Instructions for counting people on bikes (and skateboards!)*



WE KEEP PORTLAND MOVING.



**PBOT**  
PORTLAND BUREAU OF TRANSPORTATION



# 성서産團 자전거전용도로 착공

이기동기자 | 승인 2009년 04월 12일 22시 53분 | 지면게재일 2009년 04월 13일 월요일 | 8면 | 댓글 0

달서대로 차로 축소 시민협조 당부...10월 완공





# '달구벌대로 자전거 전용도로' 토론회..."차선 줄여 설치" 우세

입력 2009-07-25 | 발행일 2009-07-25 제3면 | 수정 2009-07-25

가 가



"대구에서 이보다 더 적합한 곳 없다  
외곽지 우선은 순서가 잘못된 정책"  
"현실성 없다...보도와 겸용" 주장도



도로 다이어트를 통한 자전거 전용도로 설치 여부가 논의되고 있는 대구 달구벌대로. (영남일보 DB)

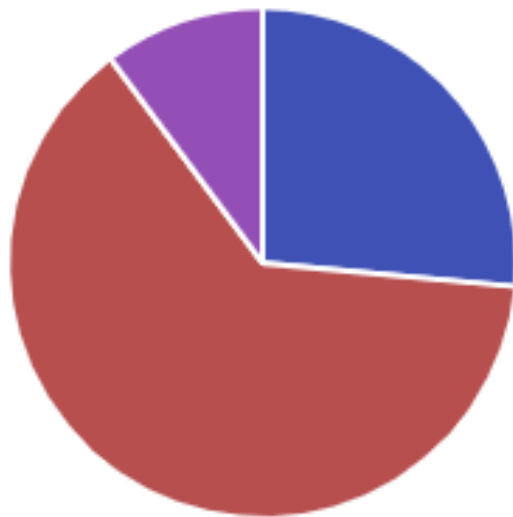


# 사업성과

## 2021대구에코바이크 이용자 성별 현황

성별 현황		
남성	여성	미선택
428 명	179 명	69 명

■ 여성 ■ 남성 ■ 미선택



남성 63.3% / 여성 26.5% / 미선택 10.2%



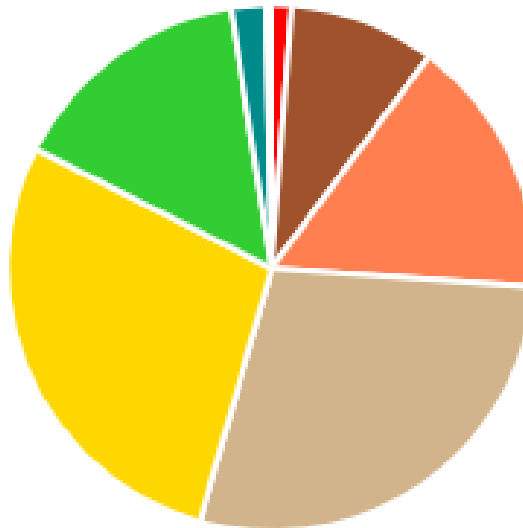
# 사업성과

## 2021대구에코바이크 이용자 연령대별 현황

연령대별 현황

10대 미만	10대	20대	30대	40대	50대	60대	70대	80대	90대	100대 이상	미선택
0 명	7 명	51 명	91 명	161 명	160 명	86 명	12 명	2 명	0 명	0 명	106 명

10대 20대 30대 40대 50대 60대 70대 80대



10대 1% / 20대 7.5% / 30대 13.5% / 40대 23.8% / 50대 23.7% / 60대 이상 14.8 / 미선택 15.7%

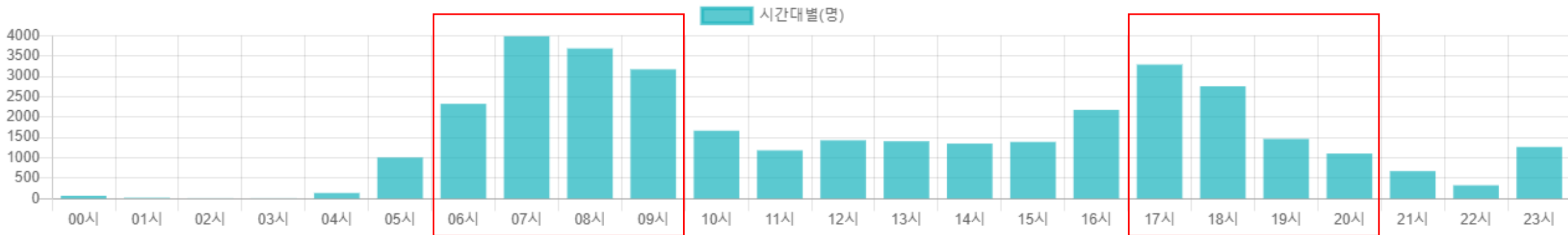


# 사업성과

## 2021대구에코바이크 이용자 시간대별 현황

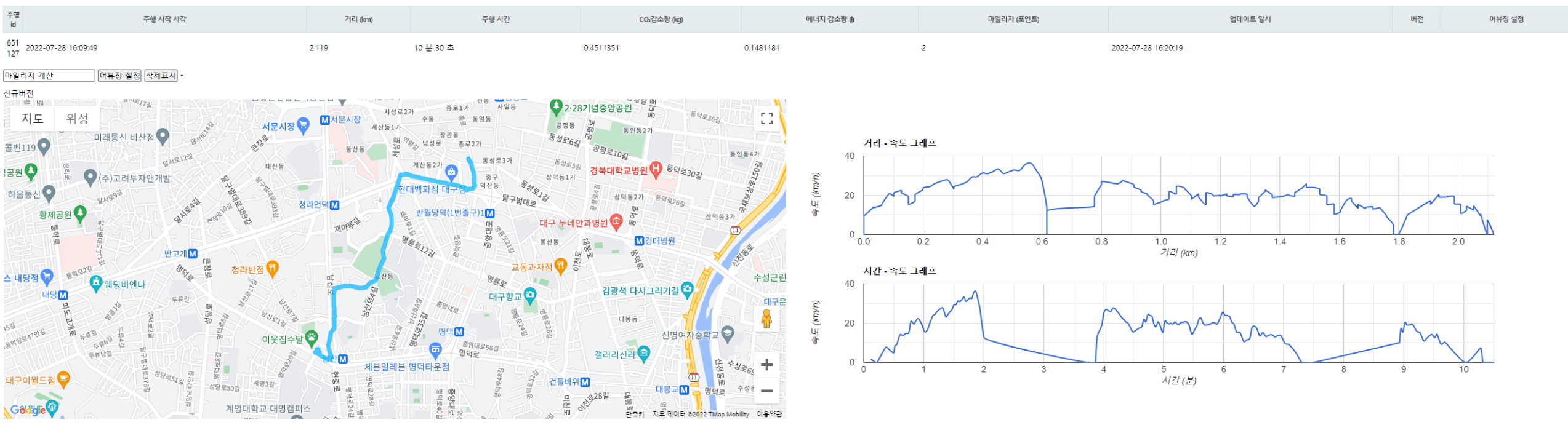
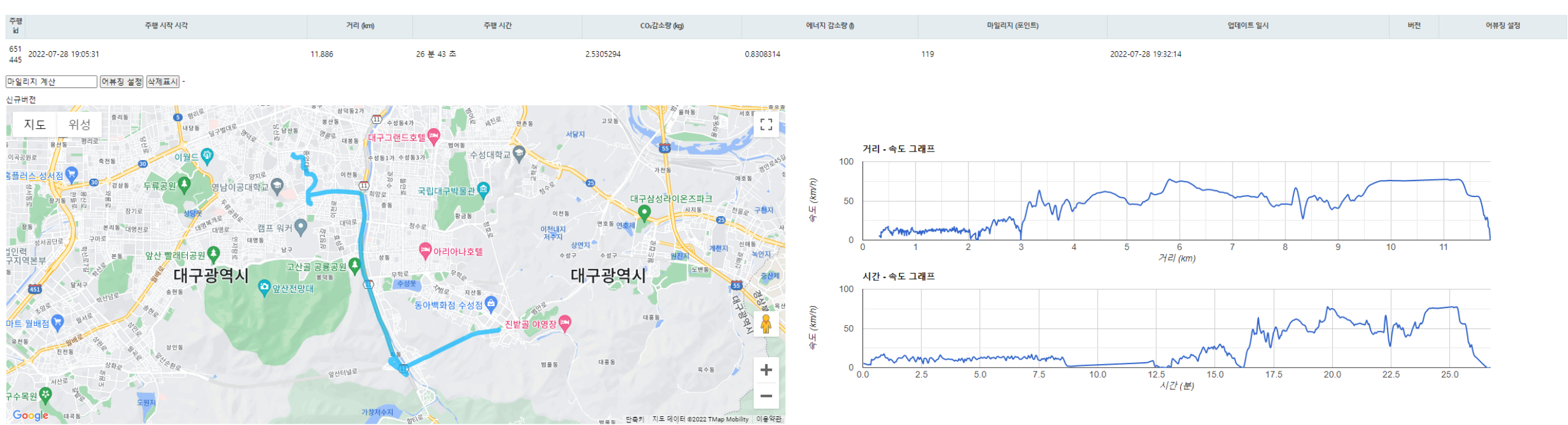
시간대별 현황

00시	01시	02시	03시	04시	05시	06시	07시	08시	09시	10시	11시	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시	22시	23시
67 명	20 명	7 명	7 명	137 명	1,007 명	2,327 명	3,986 명	3,686 명	3,174 명	1,665 명	1,183 명	1,430 명	1,407 명	1,349 명	1,391 명	2,176 명	3,291 명	2,758 명	1,463 명	1,105 명	674 명	324 명	1,266 명



출퇴근시간대 : 60.7% / 출근 : 36.8% / 퇴근 : 24.0%







주행 id	주행 시작 시각	거리 (km)	주행 시간	CO <sub>2</sub> 감소량 (kg)	에너지 감소량 (kWh)	마일리지 (포인트)	업데이트 일시	버전	어뷰징 설정
----------	----------	---------	-------	--------------------------	---------------	------------	---------	----	--------

632112

2022-07-09 20:29:43

23.691

2 시간 42 분 42 초

5.0438139

1.6560009

24

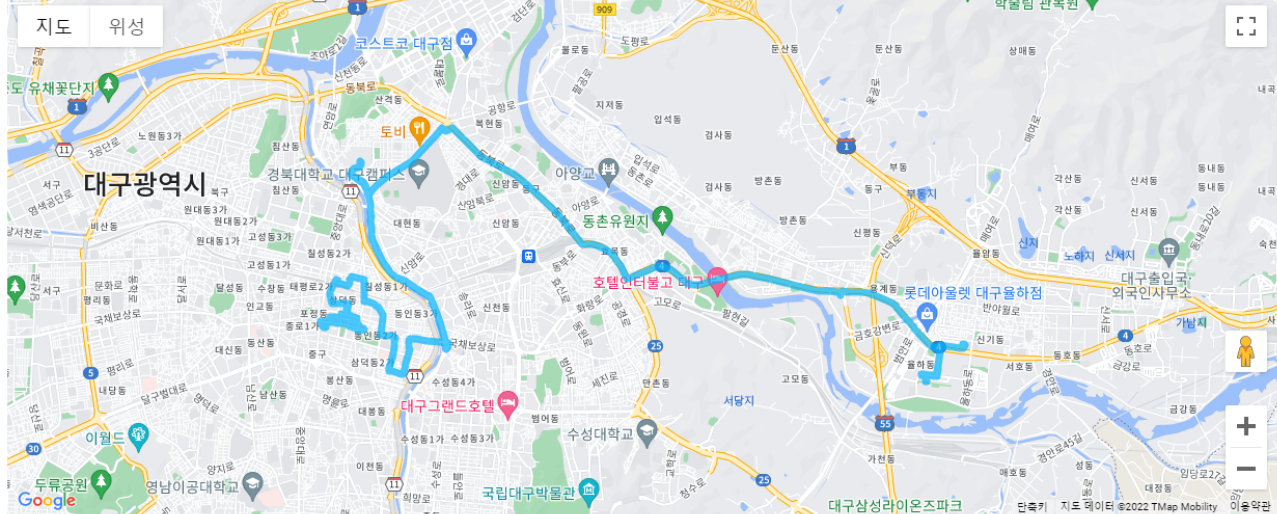
2022-07-09 23:12:25

마일리지 계산

어뷰징 설정

삭제표시

신규버전



주행 id	주행 시작 시각	거리 (km)	주행 시간	CO <sub>2</sub> 감소량 (kg)	에너지 감소량 (kWh)	마일리지 (포인트)	업데이트 일시	버전	어뷰징 설정
----------	----------	---------	-------	--------------------------	---------------	------------	---------	----	--------

630040

2022-07-07 17:53:45

12.274

53 분 39 초

2.6131346

0.8579526

12

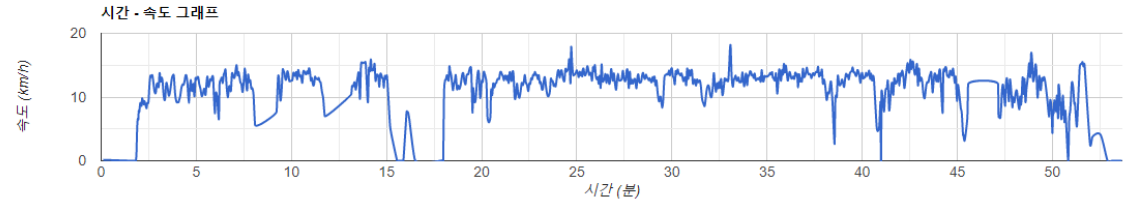
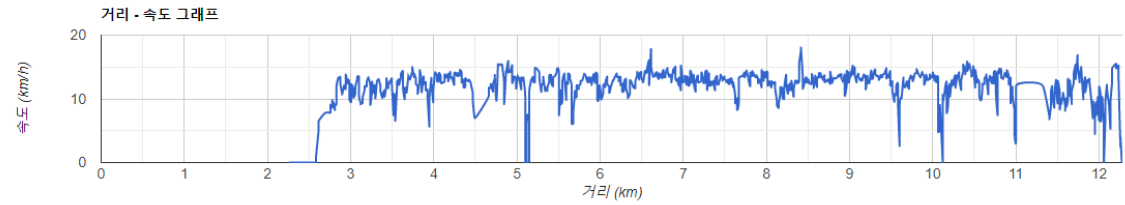
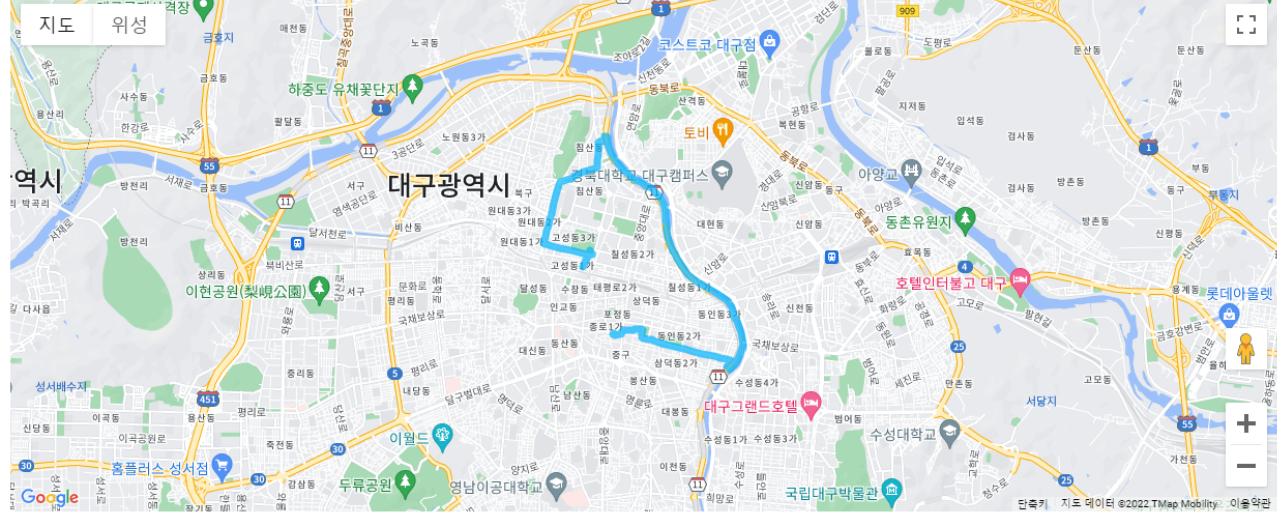
2022-07-07 18:47:24

마일리지 계산

어뷰징 설정

삭제표시

신규버전





# 자전거친화도시지표 Copenhagenize Index

## THE MOST BICYCLE-FRIENDLY CITIES OF 2019

The Copenhagenize Index is the most comprehensive and holistic ranking of bicycle-friendly cities on planet earth.

SEE THE LIST

ABOUT THE INDEX

### 자전거친화도시지표 평가항목

#### 1.거리풍경 Streetscape Parameters (0-4 points)

- 1)자전거 인프라
- 2)자전거 시설
- 3)교통정온화Traffic Calming

#### 2.문화 Culture Parameters (0-4 points)

- 4)성별 구분
- 5)자전거수단분담률
- 6)지난 10년 간 자전거수단분담률 증가율
- 7)안전 지표:자전거 존중, 정상적 교통수단, 많은 어린이들이 자전거 통학 모든 연령대 시민들이 자전거 이용
- 8)자전거 이미지
- 9)화물자전거

#### 3.정치적 의지 Ambition Parameters (0-4 points)

- 10)정책옹호 Advocacy
- 11)정치
- 12)공유자전거
- 13)도시계획



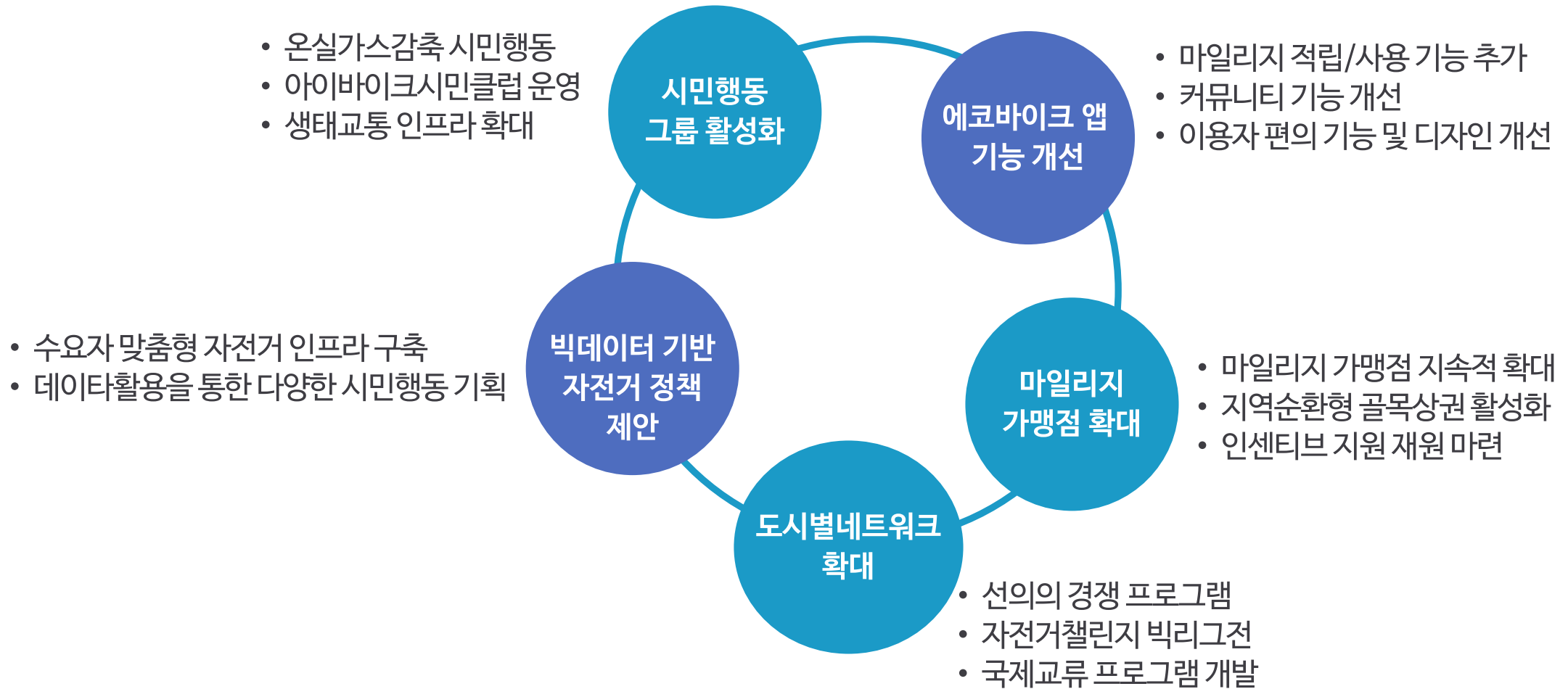
# 결국, 시민이다!! | Bike 시민클럽





# 향후계획

에코바이크와 함께 하는 자전거시민행동 - 탄소중립, 자전거가 답이다!!





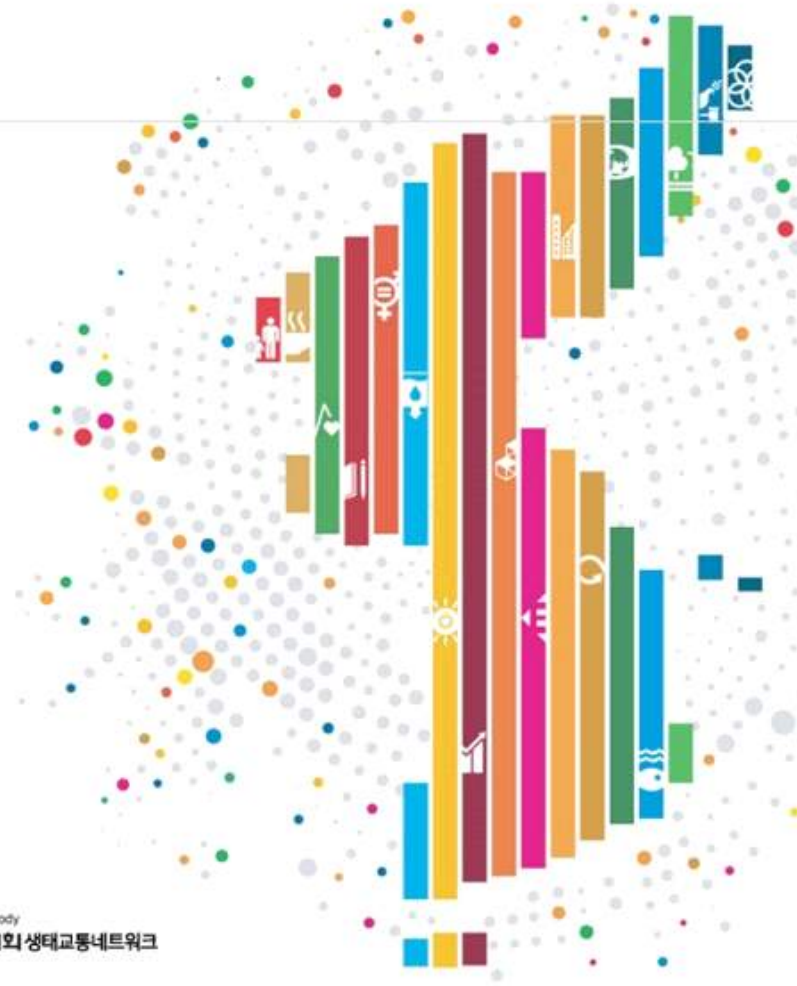


Thank you.



2022 대한민국지속가능발전대회 이해관계자 컨퍼런스  
**STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!**

2022. 8. 12.(금) 16:00-17:30 보령 머드테마랜드 컨벤션홀







## 자전거의 이점

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



## 자전거는 경제에 도움이 됩니다

### 자전거를 타는 것이 더 저렴합니다!

자동차를 타는데 드는 연간 비용은 대략 8,500 유로인 반면, 자전거를 타는데 드는 연간 비용은 약 300 유로입니다.<sup>1</sup>

### 사회는 자전거가 도시에서 달린 킬로미터로 이득을 봅니다

자전거로 1km를 이동하면 0.68 유로의 사회적 이익이 발생하는 반면, 자동차와 버스는 이동 km당 각각 0.37 유로와 0.29 유로의 비용을 발생시킵니다.<sup>2</sup>

### 자전거 이용자들이 더 많이 소비합니다!

자전거 이용자들은 동네에서 쇼핑을 자주 하고 자동차 운전자들에 비해 지역에 대한 충성도가 더 높습니다. 자전거 이용자가 1회 방문 시에 지출하는 금액은 적지만 운전하는 사람보다 쇼핑을 더 자주하기 때문에 전체적으로 봤을 때 더 많이 지출합니다.<sup>3</sup>



출처 : The Dutch Cycling Embassy





## 자전거의 이점

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



## 자전거는 지구와 도시에 좋은 영향을 끼칩니다

### 자전거는 탄소발자국을 줄여줍니다

자동차와 버스에 비해 자전거는 수명 주기동안 탄소 배출량이 최소한입니다.<sup>4</sup>

### 자전거는 지역 대기의 질을 향상시킵니다

자동차에서 자전거로 바꾸면 현지 대기의 질이 대폭으로 향상되고 이동 킬로미터당 산화질소 오염도가 65% 절감됩니다.<sup>5</sup>

### 자전거는 공공 장소의 질을 높여줍니다

자동차를 위한 주차장을 자전거 도로와 환경 개선을 위한 녹지가 있는 놀이터로 바꾼다면 공공 장소는 개선될 것입니다. 자전거는 교통체증의 소음을 줄여줍니다.<sup>6</sup>



출처 : The Dutch Cycling Embassy





## 자전거의 이점

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



## 자전거는 건강한 삶을 가능하게 합니다

자전거는 건강한 신체를  
유지할 수 있도록 해줍니다

주기적인 자전거타기는 체력을 향상시켜주고  
기대 수명을 3~14 개월 연장시켜줍니다.  
매일 30분씩 자전거를 타는 것은  
주간 신체 활동 권장량과 동일합니다.†



자전거는 중대한 질병을  
예방합니다

자전거로 출근하면 중대한 질병과  
우울증의 위험을 줄여줍니다.‡



자전거 타기를 통해 칼로리를  
쉽게 소모할 수 있습니다!

자전거는 비만 예방과 당뇨병의 발병을  
줄여주는 효과적인 방법입니다.‡



출처: The Dutch Cycling Embassy





## 자전거의 이점

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



## 자전거는 삶을 더 행복하게 합니다

### 자전거는 기쁨과 연관이 있습니다!

자전거 이용자의 59%는 사이클링이 기쁨과 연관이 있다고 말하고 자전거가 싫다고 말하는 사람들은 2%에 불과합니다.<sup>10</sup>



### 자전거는 아이들에게 자유로움을 선사합니다

전 세계 아이들 중 네덜란드 어린이들이 제일 행복합니다. 자전거는 그들이 안전하게 목적지까지 갈 수 있도록 해주고 자유로움을 느낄 수 있게 해줍니다.<sup>11</sup>



### 자전거는 삶의 질을 향상시켜 줍니다

자전거는 편리함, 독립성, 그리고 유동성과 연관이 있습니다.<sup>12</sup>



출처: The Dutch Cycling Embassy



## 자전거의 이점

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



## 자전거를 타는 도시는 쾌적합니다

자전거는 공공 장소를  
형성합니다

자전거는 운전과 주차에 요구되는 공간이  
자동차보다 적습니다.<sup>13</sup>

자전거는 가장 쉬운  
이동 수단입니다

도시의 환경 속에서 자동차로 이동을 하는  
것보다 자전거 또는 자전거와 대중교통을  
함께 이용하는 것이 더 용이합니다.<sup>14</sup>

자전거는 시간을 절약할 수  
있게 해줍니다

주차 공간을 찾다니지 않아도 됩니다.  
도시 환경 내에서는 자전거는 가장 빠른  
이동 수단입니다.<sup>14</sup>



출처: The Dutch Cycling Embassy





## 자전거의 이점

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



## 자전거는 안전한 도시를 만듭니다

### 자전거 도시에서는 자전거 사고 발생 수가 적습니다

자전거가 보편화되어 있는 도시들은 정책과 도시 계획에 있어서 자전거를 중요하게 여기고 다음 세대들에게 자전거 이용에 대한 교육을 통해 자전거 문화를 형성합니다. 또한, 안전한 자전거 이용을 위한 기반 시설을 개발합니다.<sup>15</sup>

### 자전거 이용자와 차량을 분리하면 사고가 줄어듭니다

안전하고 통행 도로를 위한 개발 프로그램은 1998년과 2007년 사이 네덜란드의 교통 사고 사상자를 1600명 감소시켰습니다.<sup>16</sup>

### 속도를 줄이면 위협적인 사고에 대한 위험도 줄어듭니다

시간당 50km보다 시간당 30km 또는 그 이하의 속도에서 극심한 사고가 발생할 확률은 약 75% 적습니다.<sup>17</sup>



출처: The Dutch Cycling Embassy



## 자전거의 이점

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



## 자전거는 사회적 참여를 장려합니다

자전거는 사람들이 더 많은  
기회를 접할 수 있도록 해줍니다

자전거는 자동차를 운전하는 것보다 저렴하고  
직업과 활동에 있어서 사람들의 선택권을  
넓혀줍니다.<sup>18</sup>

자전거는 노년층이 사회와 접점을  
유지할 수 있도록 해줍니다

자전거는 노년층이 사회에서 더 오랜 시간  
활동할 수 있도록 해줍니다.<sup>19</sup>

자전거는 사회적 교류를  
증가시킵니다

원활한 교통 흐름과 충돌 방지를 위해  
자전거는 다른 도로 주행 자들과의 사회적  
교류를 요하므로 자전거를 통해 사회 활동을  
경험하게 됩니다.<sup>20</sup>



출처 : The Dutch Cycling Embassy





## 전국자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!





## 자전거출퇴근챌린지사업목적

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

### 온실가스 감축, 탄소중립을 위한 자전거이용 활성화



온실가스 감축



도전!  
자전거 출퇴근



자전거마일리지 앱  
에코바이크 운영



자전거 이용  
활성화

자전거출퇴근챌린지는 에코바이크 앱을 이용해 일상생활에서 자전거로 이동한 거리를 포인트로 환산하고, 자전거 이용이 활발한 지역과 개인을 응원하며, 지역별 자전거 이용을 활성화하기 위한 프로그램입니다. 자전거 이용을 통해 온실가스와 미세먼지를 줄이고, 지역별로 선의의 경쟁을 통해 자전거 이용을 활성화하고 지속가능한 도시를 만들어가는 시민실천행동입니다.





## 자전거출퇴근챌린지 사업배경

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

### 자전거출퇴근챌린지를 통한 온실가스감축 운동

#### 자동차중심의 교통문화 전환

- 자가용 수단 부담율 50% 이상
- 수송부문 온실가스 저감
- 자동차 중심의 교통체계전환
- 출퇴근문화 전환

#### 시민건강과 안전위협

- 자동차는 미세먼지 배출 주범
- 교통사고사망자 3,781명 (2018)
- 교통혼잡비용 33조4억(2015)

#### 에너지와 기후변화문제

- 파리협정과 신기후체제 출범
- 수송부문 온실가스 배출 37%
- 수송부문 에너지소비 32%

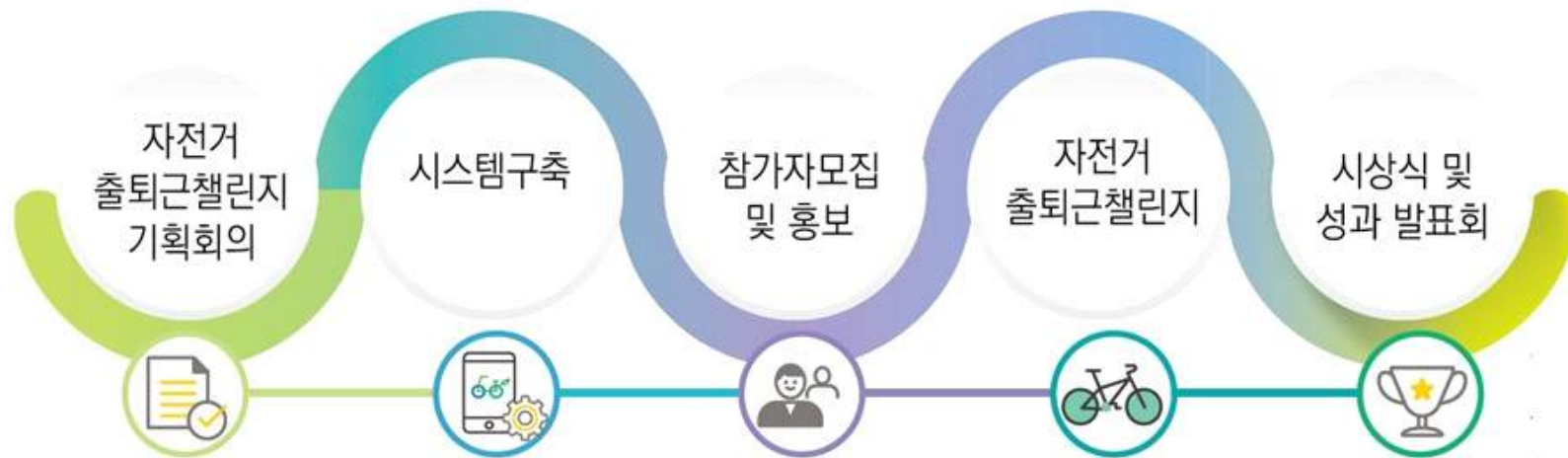
#### 자전거 시민행동 활성화

- 시민참여 유도하는 에코바이크 앱
- 데이터확보를 통한 교통정책제안
- 자전거 이용자 위한 인센티브



## 자전거출퇴근챌린지 추진과정

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



상반기 : 지역별 자체 자전거출퇴근챌린지 프로그램 추진

(각 지역별로 토론회, 대행진 등 자전거 관련 다양한 사업 추진)

하반기 : 전국자전거출퇴근챌린지





# 자전거출퇴근챌린지 전용앱 에코바이크

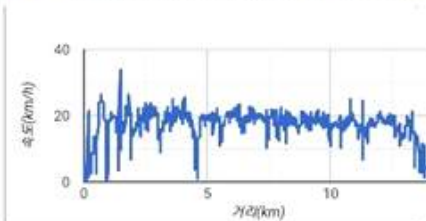
UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국기후기후개발협회의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



에코바이크는 기후위기시대에 교통수단으로 자전거를 생활 속에서 보다 재미있고 의미 있게 탈 수 있게 만든 스마트폰 앱입니다.(GPS기록,개인별 기록,실시간 현황,도시별 순위 등)



## 주행 경로



주행거리	14 km
주행시간	1시간 1분 14초
평균속도	14 km/h
CO <sub>2</sub> 감소량	3 kg
에너지 감소량	0.98 l
타고(포인트)	141 타고

구글 안드로이드 / 애플 iOS

온실가스감축량 및 다양한 데이터 구현



## 자전거출퇴근챌린지 웹사이트 운영

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

[전국HOME](#)
[회원가입](#)
[로그인](#)

[에코바이크란](#)
[실시간 현황](#)
[챌린지 현황](#)
[나의 현황](#)
[에코게시판](#)
[명예의 전당](#)

### 에코바이크는 도시의 풍경을 바꾸고자 합니다.

에코바이크는 자전거로 이동한 거리를 계산해 온실가스와 에너지 감축량을 객관적 수치로 표현하는 재미있고 의미있는 시민행동입니다. 자전거 이용 거리와 행태를 빅데이터로 분석해 보다 효율적인 정책 수립과 집행을 통해 자전거 수단분담률을 높이는 데 기여하고자 합니다.

Stop 1.5℃! 전국 15개 도시 자전거출퇴근챌린지를 LX 한국국토정보공사가 후원합니다!

#### 참여도시 바로가기

경기	광주	당진	대구	대전
세종	수원	순천	원주	안산
전주	진주	청원	춘천	충남
제주	경주			

여러분의 참여를 기다립니다. 나머지 빈칸을 채워주세요!

에코바이크는 전국지속가능발전협의회 생태교통네트워크와 사회적기업 (주)잡스틱스와이드, (주)씨에이치소프트가 함께 뜻을 모아 만들었습니다. 더 많은 도시와 단체, 시민들의 참여를 기다립니다.





## 자전거출퇴근챌린지 현황

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
 한국지속가능발전협회의회 생태교통네트워크  
 STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

## 에코바이크 실시간 현황

전국현황

전국순위

### 에코바이크 전국현황

지역선택



 **도시별 순위** 5위 전주 6위 경기 7위 세종 8위 광주 9위 당진 10위 수원 11위 충남 12위 춘천 13위 경남 14위 원주 15위 순천 16위 안천

에코바이크는 전국지속가능발전협회의회 생태교통네트워크와 사회적기업(주)참스틱스와이드, (주)씨에이치소프트가 함께 뜻을 모아 만들었습니다. 더 많은 도시와 단체, 시민들의 참여를 기다립니다.



## 제1회 온실가스감축을 위한 자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

온실가스감축을 위한  
자전거출·퇴근챌린지

참여기간 2019년 9월 30일(월)~10월 20일(일)  
참여지역 광주, 대구, 대전, 수원, 전주, 창원  
참여대상 자전거출퇴근에 관심있는 시민이면 누구나 (지역별 250명 선착순)

참가도시 운영단체  
광주지속가능발전협의회, 수원지속가능발전협의회, 대구지속가능발전협의회, 대전지속가능발전협의회, 전주지속가능발전협의회, 창원지속가능발전협의회

주최 한국 기후·환경 네트워크  
자전거출·퇴근챌린지 웹사이트 / www.ecobike21.com

- 참여도시 : 광주, 대구, 대전, 수원, 전주, 창원(총 6개 도시)
- 참여기간 : 2019. 9. 30 - 10. 20.
- 참여인원 : 2,213명(광주 163명, 대전 240명, 전주 295명, 대구 249명, 수원 715명, 창원 551명)
- 성과 : 총 주행거리 213,692km, 온실가스 감축량 45,495kg  
에너지절감량 : 14,937리터, 나무심은효과 2,645그루
- 도시별 순위 : 창원, 수원, 전주, 대전, 대구, 광주
- 개인별 순위 : 성영진, 김형중, 김은수
- 성과 공유회 : 2019. 10. 24.(목) 14:00. 수원지속협 대강의실







## 제2회 모두의자전거, 누구나자전거

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

STOP 1.5℃ 기후위기 시민행동 자전거 출퇴근 챌린지

전국 최초 12개 도시 자전거 라이딩 배틀!

# 모두의 자전거, 누구나 자전거

참여기간 2020년 9월 22일(화) - 10월 19일(월)

참여지역 광주, 당진, 대구, 대전, 세종, 수원, 원주, 전주, 진주, 창원, 경기도, 경상남도

참가방법 자전거 출퇴근 휴대전화 <에코바이크> 다운로드 ▶ 참가도시 선택 ▶ 자전거 주행시 에코바이크 앱 실행

**참가지 혜택**

혜택 1. 전국단위 우수 참가도시와 각 도시별 우수 참가자에게 트로피와 상장 증정!

혜택 2. 전국단위 및 도시별 참가자 시상 (패럴과 상용 증정)

※ 참가자 10명 이상 가능, 전회로 신청하세요!

혜택 3. 전주지역 우수 참가자 시상 (패럴과 상용 증정)

**꼭 알아주세요!**

● 출퇴근 / 통학 / 이용시간대 설정 후 설정시간에 자전거로 주행하면 출퇴근 스탬프 1개 획득

● 출퇴근 / 통학 / 이용시간대 설정 후 설정시간에 자전거로 주행하면 1km당 10포인트 획득

● 그 외 시간대에 자전거 주행하면 1km당 1포인트 획득

문의: 전주지속가능발전협의회 | 전화: 063-281-2928 | 이메일: engos21@daum.net

공동주최: 전주시, 생태교통시민행동, 자전거행동, 전주에코센터, 전주지속가능발전협의회

주최: 한국기후환경네트워크

에코바이크 웹사이트: www.ecobike.org

- 참여도시 : 경기, 경남, 광주, 당진, 대구, 대전, 세종, 수원, 원주, 전주, 진주, 창원(12개 도시)
- 참여기간 : 2020.9.22 - 10.19.
- 참여인원 : 2,953명(일일 평균 약 1,021명 참가)
- 성과 : 총 주행거리 768,280km, 온실가스 감축량 163,567kg  
에너지절감량 : 53,703리터, 나무심은효과 9,510그루
- 도시별 순위 : 창원, 진주, 전주, 대전, 수원, 원주, 대구, 세종, 경기, 광주, 당진, 경남(출퇴근 횟수)
- 개인별 순위 : 박현복, 최동환, 최영찬(거리순)
- 팀별 순위 : 원주 릴레이싱(원주), 바람소리(진주), 블루스카이(대전)
- 성과 공유회 : 2020.11.16(목) 전주 팔복예술공장 이팝나무홀



# 제2회 모두의자전거, 누구나자전거

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
 전국지속가능발전협의회의 생태교통네트워크  
 STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

## 2020 자전거출퇴근챌린지 시상식 및 성과 공유회

2020 EU-Korea EcoMobility Conference  
 2020 한-EU 생태교통국제컨퍼런스 IN JEONJU

### 도로 위의 탄소제로를 꿈꾸다

Imagining Carbon Neutral Roads

2020. 11. 16.(월) ~ 17.(화)  
 전주 팔복예술공장 이팝나무홀

1일자: 11월 16일(월)		2일자: 11월 17일(화)	
시간	주요내용	시간	주요내용
09:00 ~ 10:00	등록	09:00 ~ 10:00	등록
10:00 ~ 10:20	개회식	10:00 ~ 10:30	개회식
10:20 ~ 10:40	2020 자전거출퇴근챌린지 전국총회서상식 자전거출퇴근챌린지 사업 성과 보고 주요식: 전국지속가능발전협의회 사무처장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장	10:30 ~ 11:00	M-LEAD · 세션: 대중교통 활성화를 위한 혁신적 도시 전환 사례 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장
10:40 ~ 11:00	2020 자전거출퇴근챌린지 참여 지역 자발토론 주요식: 전국지속가능발전협의회 사무처장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장	11:00 ~ 12:00	화성시 부설교통 정책 주요식: 화성시 부설교통정책팀장 주요인사: 화성시 부설교통정책팀장
11:00 ~ 11:20	다양한 교통	12:00 ~ 12:30	자전거 활성화를 위한 정책적 주요과제 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장
11:20 ~ 11:40	한-EU 지방정부 생태교통사업 세미나 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장	12:30 ~ 13:00	자전거 활성화를 위한 정책적 주요과제 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장
11:40 ~ 12:00	생태교통으로 만드는 스마트 도시 (김성주 전주시장) 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장	13:00 ~ 13:30	자전거 활성화를 위한 정책적 주요과제 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장
12:00 ~ 12:30	생태교통을 선도하는 스마트 도시 (김성주 전주시장) 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장	13:30 ~ 14:00	자전거 활성화를 위한 정책적 주요과제 주요식: 서울특별시 도시교통본부장 주요인사: 서울특별시 도시교통본부장

주최: 전국지속가능발전협의회, UN ECOSOC NGO Consultative Body  
 후원: 전국지속가능발전협의회의 생태교통네트워크, 한국기후환경네트워크  
 후원: 전국지속가능발전협의회의 생태교통네트워크, 한국기후환경네트워크  
 후원: 전국지속가능발전협의회의 생태교통네트워크, 한국기후환경네트워크



2020 한-EU 생태교통국제컨퍼런스 IN JEONJU  
 『생태교통-도로 위의 탄소제로를 꿈꾸다』  
 2020 EU-Korea EcoMobility Conference: Imagining Carbon Neutral Roads  
 ○ 일 시: 2020년 11월 16일(월)~17일(화)  
 ○ 장 소: 전주 팔복예술공장 이팝나무홀 등  
 ○ 주 관: 전국지속가능발전협의회의 생태교통네트워크, 한-EU기후행동  
 이클레이한국사무소  
 ○ 주 최: 전주시, 주한유럽연합대표부, 김성주 국회의원, 한국기후환경  
 네트워크  
 ○ 후 원: LX한국국토정보공사





## 제3회 STOP 1.5°C 탄소중립시민행동 자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크

STOP 1.5°C 탄소중립 자전거가 답이다!!



- 참여도시 : 경기, 광주, 당진, 대구, 대전, 세종, 수원, 순천, 원주  
인천, 전주, 진주, 창원, 춘천, 충남(15개 도시)
- 참여기간 : 2021. 8. 22 - 9. 22.
- 참여인원 : 2,479명(일일 평균 약 693명 참가)
- 성과 : 총 주행거리 568,467km, 온실가스 감축량 121,028kg  
에너지절감량 : 39,735리터, 나무심은효과 7,036그루
- 도시별 순위 : 진주, 창원, 대구, 대전, 전주(출퇴근 횟수)
- 개인별 순위 : 윤제, 최영찬, 정희철
- 팀별순위 : 당진하나로(당진) 팀레이싱원주(원주)  
팀바람소리(진주)
- 성과 공유회 : 2019. 10. 24.(목) 14:00. 수원지속협 대강의실



## 제3회 STOP 1.5°C 탄소중립시민행동 자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5°C 탄소중립 자전거가 답이다!!



2021 대한민국지속가능발전대회

## STOP 1.5°C 자전거출퇴근챌린지로 탄소중립을 꿈꾸다.

### 자전거출퇴근챌린지 성과 보고회

2021년 10월 1일(금) 14시 30분~17시 40분  
세계평화의 전당 2층 강의실







# 제3회 STOP 15°C 탄소중립시민행동 자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5°C 탄소중립 자전거가 답이다!!







### 제3회 STOP 15°C 탄소중립시민행동 자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5°C 탄소중립 자전거가 답이다!!







## 제3회 STOP 15°C 탄소중립시민행동 자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5°C 탄소중립 자전거가 답이다!!

**탄소중립 1.5, 기후위기 극복**

**진주시민 자전거출퇴근 함께하기**

2021년 8월 22일 에너지의 날부터 9월 22일 세계 차 없는 날까지 자전거로 출퇴근하시는 분께 **진주시향상품권**을 드립니다. \* 에코바이크 앱 필수, 참여순위에 따라 106명까지 시상

**2021년 08월 22일(일) ~ 09월 22일(수)**

참가대상: 진주시민 누구나  
참가신청: 에코바이크 앱 회원가입 후 이용자 자동신청 참가방법

① 에코바이크 앱 다운로드(구글플레이, 앱스토어) 및 회원가입 후 로그인  
\* 기존가입자: 에코바이크 앱 업데이트  
② 자전거 출퇴근시 에코바이크 앱 실행 후 주행시작 이후 주행종료  
\* 출퇴근 시간 최대 2시간(계별별출퇴, 출근시간 설정 이후 4시간 뒤에 퇴근시간 설정가능)  
출퇴근 이동시간(대행도)에 자전거로 주행시 출퇴근 스텝의 1개 및 1km 당 10포인트 적립  
이외의 시간대에 자전거로 주행시 5km 당 1포인트 적립  
③ 한달 10일 이상 참가인증한 분께는 진주시향상품권을 드립니다.

■ 주최/주관: 진주시지속가능발전협의회 ■ 후원: 진주시

시상안내

대상 (명)	10만원
총퇴근 횟수	(출퇴근 횟수, 에코바이크 순위 등 종합 집계)
출퇴근상 (100명)	* 출퇴근 횟수 - 1등 6만원, 2등 5만원, 3등 4만원, 4등 3만원, 5등 2만원 - 6등~100등 1만원
에코바이크상 (5명)	* 출퇴근 주행거리를 기준으로 한 별거목(자고보전회) 순위 - 1등 6만원, 2등 5만원, 3등 4만원, 4등 3만원, 5등 2만원 * 시상금 에코바이크 가입시 가져간 전액으로 개별 연락드립니다.

기타문의: 746-1710(진주시지속가능발전협의회)





2022  
전국자전거  
출퇴근챌린지

탄소중립 자전거가 답이다!

한기모집

#ACT4SDGs

에코마이크

QR code

Illustration of people riding bicycles in front of a city skyline.

탄소중립 자전거가 답이다

# 2022 전국자전거 출퇴근챌린지

세계자전거의 날

06. 03 ~ 06. 30

경기	광주	대구	대전
세종	순천	원주	인천
제주	전주	창원	충남

콜라이지(안녕)  
[www.ecobike.org](http://www.ecobike.org)

성과보고회 및 시상식

2022.08.12.14:00 보령 아드테아일랜드 컨벤션홀

주최

대구지속가능발전위원회

대전지속가능발전위원회

후원

충청북도 환경정책연구소

2022  
전국가전거  
출된근철허린지

바로가기 [www.ecobike.org](http://www.ecobike.org)

국립중앙도서관  
국립중앙도서관  
국립중앙도서관

참가  
방법

1. 앱스토어 또는 플레이스토어에서  
**에코바이크** 다운로드

2. 회원가입 진행  
회원자격과 인증 필수기재

3. 출퇴근 시간을 설정하기  
▶ 타고보안  
- 출퇴근 시간 설정 후 여정시간  
주행시간 **10분**전 도착  
- 설정시간 전 주행시간 **10분**전 도착

4. 시작 전 **주행시간**  
라이딩 후 **주행시간** 누르기

2022  
전국자전거  
출퇴근챌린지

2022.06.03 ~ 2022.06.30

#ACT4SDG

참여  
기간

경기, 광주, 광주, 대구, 대전, 세종, 수원,  
원주, 인천, 전주, 제주, 진주, 창원, 춘천, 충주

성광보고원 및 시상식  
2022년 8월 12일(금) 오후 2시  
보령 대드테라랜드 컨벤션 홀





## 2022 전국자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!







# 2022 전국자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국기후가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



### 생활 정보

#### ‘함께하는 시민장터 길마켓’ 2년 만에 재개장...11월까지 운영

한편, 올해는 도립 중앙도서관 앞, 양재우 도서관 앞, 양재우 도서관 앞, 양재우 도서관 앞...

도립 중앙도서관 앞, 양재우 도서관 앞, 양재우 도서관 앞, 양재우 도서관 앞...

한편, 올해는 도립 중앙도서관 앞, 양재우 도서관 앞, 양재우 도서관 앞, 양재우 도서관 앞...

- #### 2022 비탄·반성실한 관리교실 운영 안내
- 운영기간: 06.03~06.30
  - 운영내용: 유선전화, 인터넷, TV, 라디오 등 다양한 미디어를 활용한 교육 프로그램
  - 참여대상: 전교생
- #### 2022 자동차·기계·항공산업 채용박람회
- 행사장소: 서울 코엑스
  - 행사기간: 06.03~06.05
  - 행사내용: 자동차, 기계, 항공산업 관련 기업들의 채용 박람회
- #### 알 걸심 비리 판GO! 선물도 받GO!
- 행사장소: 서울 코엑스
  - 행사기간: 06.03~06.05
  - 행사내용: 비리 판GO! 선물도 받GO! 행사

### 2022 전국자전거출퇴근챌린지

06.03~06.30

장원 경기, 광주, 대구, 대전, 세종, 수원, 원주, 인천, 전주, 제주, 진주, 춘천, 충주

01. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 다운로드

02. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 설치

03. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 실행

04. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 종료

### 2022 전국자전거출퇴근챌린지

06.03~06.30

장원 경기, 광주, 대구, 대전, 세종, 수원, 원주, 인천, 전주, 제주, 진주, 춘천, 충주

01. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 다운로드

02. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 설치

03. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 실행

04. 전국자전거출퇴근챌린지 앱 종료





## 2022 전국자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국기후기후변화협회의와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!







## 2022 전국자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!







## 2022 전국자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

경기도 경기도지속가능발전협의회

에코바이크

# 2022 전국자전거출퇴근챌린지

탄소중립 자전거가 답이다.

2022년 6월 3일(금)~30일(목)

[참가대상] 경기도민 누구나 (※행사 주관지역외 참여 가능)

**참가방법** 자전거 주행사 에코바이크 앱 설정

- 신규회원 스타트폰 자전거출퇴근챌린지 앱(에코바이크) 다운로드 설치 후 인적사항 입력 및 참가도시 선택
- 기존회원 자동등록
- 팀(가족) 참가자는 해당지역 주관단체 연락 접수
- 전국 우수참가자 시상과 행사 주관 지역외 지역은 참가 가능하나 지역별 우수참가자 시상에서 제외될 수 있음

**주의 사항**

전국과 행사 주관단체 우수참가자 시상 대상 참가 5개 지역 중 선택시 해당 지역에서 경쟁 지역별 시상(부상) 가능  
행사 주관단체 시상은 상황에 따라 변경될 수 있음

**포인트산정**

주행거리 1km당 1포인트, 출퇴근시간 자전거  
주행거리 1km 당 10포인트(출퇴근 시간 최대 2시간 설정 가능),  
주말·국공휴일은 모두 1포인트, 출퇴근 시간차는 4시간 이상

**참가자혜택**

행사기간 중 우수참가자·팀(가족) 시상(타고 포인트 기준)

- 전국·우수참가자상(5명), 우수단체참가상(5팀) 등
- 경기도·경기도와 5개 주관단체 시상·부상
- (※ 상황에 따라 변경될 수 있음)

주관 경기도지속가능발전협의회(070-7576-4632)  
과천시지속가능발전협의회(02-503-6228)  
강동지속가능발전협의회(031-997-2076)

수원지속가능발전협의회(031-258-5965)  
여주시지속가능발전협의회(031-886-6333)  
의정부지속가능발전협의회(031-878-7551)







## 2022 전국자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!







## 제3회 STOP 15°C 탄소중립시민행동 자전거출퇴근챌린지

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

탄소중립 자전거가 답이다

**2022 전국자전거출퇴근챌린지**

세계자전거의 날  
06. 03 ~ 06. 30

경기 광주 대구 대전  
세종 순천 원주 인천 전주  
제주 진주 창원 춘천 충남

성과보고회 및 시상식  
2022. 08. 12. 14:00 보령 머드테마랜드 컨벤션홀

홈페이지(안내)  
www.ecobike.org

주최 한국지속가능발전협의회 한국지속가능발전협의회 후원 한국지속가능발전협의회

참여도시 : 경기, 광주, 대구, 대전, 세종, 순천, 원주, 인천, 전주

진주, 창원, 춘천, 충남(13개 도시)

참여기간 : 2022. 6. 3 - 6. 30.

참여인원 : 2,270명

성과 : 총 주행거리 449,781.3km, 온실가스 감축량 95,758kg

에너지절감량 : 31,440리터, 나무심은효과 5,567그루

도시별 순위 : 진주, 대전, 전주, 창원, 세종(타고순)

개인별 순위 : 정희철, 김홍일, 이시우, 이남엽, 김상우

팀별순위 : 자전거면 충분하다(전주), 당진 하나로팀(충남 당진)

두바세(진주), Team Wind(충남 홍성), 로드파이터(대전)

성과 공유회 : 오늘!! 보령 머드테마랜드 컨벤션홀



## 부 록-네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국기후기행발안협의회와 생태교통네트워크

STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!







## 네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

네덜란드는 자전거의 나라 - 약 1천 7백만명 인구에 자전거는 2천 3백만대(84% 소유)  
전체 교통량의 27%가 자전거 통행



요아나 도너바르트



스티엔티어 판펠트호번

출처 : The Dutch Cycling Embassy, 요아나 도너바르트 주한네덜란드대사



## 네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

네덜란드는 자전거의 나라 - 약 1천 7백만명 인구에 자전거는 2천 3백만대(84% 소유)  
전체 교통량의 27%가 자전거 통행



출처 : The Dutch Cycling Embassy, 요아나 도너바르트 주한네덜란드대사





## 네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회 외 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

네덜란드는 자전거의 나라 - 약 1천 7백만명 인구에 자전거는 2천 3백만대(84% 소유)  
전체 교통량의 27%가 자전거 통행



출처 : The Dutch Cycling Embassy, 요아나 도너바르트 주한네덜란드대사



## 네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

### 어린이 친화적인 이동성

- 초등학생의 50%, 중고등학생의 75%가 자전거를 타고 등교한다.
- 아이들은 2살 즈음에 자전거를 사용하는 법을 배우고, 초등학교에서 자전거를 타는 교통 규칙을 배웁니다.
- 10세 전후의 모든 네덜란드 어린이들은 경찰의 감독 하에 실기 시험뿐만 아니라 자전거 타기를 위한 이론 시험을 치뤄야 한다.
- 네덜란드 아이들은 더 독립적이고, 따라서, 세계에서 가장 행복하다.(전 세계 아동 행복 1위)



출처 : The Dutch Cycling Embassy, 요아나 도너바르트 주한네덜란드대사





## 네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

아동 살해를 멈춰라!!

1971년 자동차에 의한 사망사고 3천명을 넘어 이중 어린이가 450명



- 50-60년대 자동차가 증가하면 네덜란드의 도시들은 혼잡, 대기 오염, 그리고 많은 교통사고로 어려움을 겪기 시작
- 1989년, 국가 교통 전략은 바이크를 대중교통과 자동차와 동등한 교통수단으로 자리매김
- 이제 네덜란드는 35,000KM 이상의 자전거 도로를 보유

출처 : The Dutch Cycling Embassy, 요아나 도너바르트 주한네덜란드대사



## 네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



A project by @sustainableAMS & @schlijper



A project by @sustainableAMS & @schlijper

출처 : The Dutch Cycling Embassy, 요아나 도너바르트 주한네덜란드대사





## 네덜란드와 자전거 문화

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!

**40%**

Reduction in Nitrogen Oxides  
(NOx)

**60%**

Reduction in Particulate Matter  
10 (PM10)



출처 : The Dutch Cycling Embassy, 요아나 도너바르트 주한네덜란드대사



고맙습니다

UN ECOSOC NGO Consultative Body  
한국지속가능발전협의회와 생태교통네트워크  
STOP 1.5℃ 탄소중립 자전거가 답이다!!



CHOO Myoung Gu  
ecobike74@nate.com

